

橋梁模型製作コンテスト

11/7 [木]・11/8 [金] 土木・建設技術に興味を持っていただくため、わかりやすい身近なものとして橋梁模型を製作していただきました。



橋梁模型製作コンテスト
審査委員長
飯塚 敦
[神戸大学 名誉教授]

今年も橋梁模型コンテストは盛会であった。予め製作した橋梁模型を持ち寄る学生部門、39チームの出展があった。たった2時間の間に、与えられた材料で橋梁模型を製作する会場製作部門、練習を重ねなければ、とても間に合わない。21チームの参加があった。

両部門とも、過酷な载荷試験が待っている。バキバキと音をたてて崩れ落ちる模型が現れる。コンテストに勝つためには軽量化が重要であるが、一方で力学的な合理性を欠いては入賞にはおぼつかない。精魂込めた橋梁模型が载荷の試練に晒される姿は、傍らの製作者の不安げな表情とあわせて、技術展を盛り上げている。

学生部門の最優秀賞は高知工業高校定時制のチームで

あった。すでに入賞の常連である。洗練されたデザイン、合理性を具備した機能美が光る。それに京都工芸大学院高校、上越総合技術高校のチームが優秀賞に、富山大学、高松農業高校、科学技術高校のチームが審査委員特別賞に輝いた。

会場製作部門は、社会人のチームが競う中、またしても高知工業高校定時制のチームが最優秀賞を獲得した。お見事でした。本四連絡高速道路(株)の2つのチームが優秀賞に輝いた。審査委員特別賞には、国交省大阪国道事務所とNEXCO西日本のチームが選ばれた。それぞれ個性豊かな作品であったが、部材結合部の接着と端点の処理がしっかりとなされていなければ、力学的合理性は発揮されない。工作の練度も入賞へのカギを握っている。

最優秀賞



製作課題を満たした橋梁模型の中から、学識者および橋梁の専門家で構成された審査委員会で「デザイン性」「技術度」「完成度」「経済性」等の観点から審査選定した「優秀な橋梁模型」に贈られます。また、その中から「最も優秀な橋梁模型」に最優秀賞が贈られます。

優秀賞



審査委員特別賞



「最優秀賞」「優秀賞」の選考からは外れたものの審査委員会で特別推薦のあった優れた橋梁模型に贈られます。

人気作品賞



事前に製作し、会場内に展示された完成品の中で、来場者に最も人気があった(人気投票で最も投票数が多かった)橋梁模型に贈られます。



優秀賞



本州四国連絡高速道路(株) HSBTEcUNIT

HONSHITSU



張弦梁構造を採用し、シンプルな構造かつ、美しい橋梁を目指して細部の仕上げも念入りに行いました。風系への張力導入が最大の課題でしたが、検討と製作を繰り返し、本番では過去最高の橋梁が出来上がりました。メンバー全員初出場ながら、チーム一丸で製作した模型が評価され、大変光栄に思います。

審査委員特別賞



国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 大國

Bring Peace



大阪国道事務所は、昨年に引き続き2回目の出場となりました。期待が高まる一方で、今年は1チーム3人での参加となり、心配や不安を感じました。このような状況の中、周囲の方々の熱心なご指導もあり、理想とする橋梁模型を製作することができました。厳正なる審査、誠にありがとうございました。

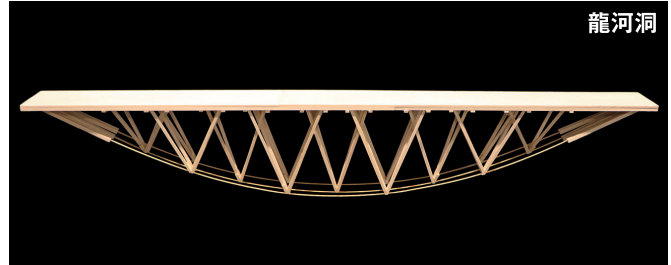
会場製作部門

最優秀賞



高知県立高知工業高等学校 定時制 チームぼっち

龍河洞



今年から橋梁のサイズが変わったため設計を一からやり直し、昨年とは全く違う構造にチャレンジしました。製作手順も一から見直し、試行錯誤の繰り返しとなりました。本番の製作では大きなミスも出ましたが、しっかり準備をしていたため乗り切ることができました。新しいことに挑戦したことが良かったと思います。

優秀賞



本州四国連絡高速道路(株) JB Revengers

メロディ of クレセント



栄えある優秀賞をいただき大変光栄に思っております。今回はシンプル構造で組み立て易く強靭さを備えた模型を目指しました。製作精度を向上させるため床版、三角フレーム、引張材を別々に作成し、最後に合体させ優雅な曲線を持つ模型としました。受賞はチーム一同、今後の励みとなり感謝に堪えません。

審査委員特別賞



西日本高速道路(株)関西支社 チーム若若(ニャクニャク)

ネクスコ ニャクニャク ブリッジ (NNB)



「若い世代が次の時代を若若(にゃくにゃく:造語)と切り開く」をコンセプトに若手社員で意見を出し合い、主塔を斜めに設置したり、固定端機構を採用したりとユニークな構造を採用しました。日常業務がある中でも7回の試作を行い、当日に臨みました。私たちのこだわりが評価され、とても光栄です。